

COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
Zitting van 15 mei 2023

Aanwezig: Albert De Geyter burgemeester
Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus,
Piet Van Heddeghem, Bram De Winne schepenen
Ward Hollebosch algemeen directeur
Verontschuldigd: Jan Tondeleir schepen
Afwezig:

Tijdelijke wegversmallingen Schoorstraat-Zavelstraat

HET COLLEGE

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Overwegende dat de vraag naar deze maatregelen er gekomen is op initiatief van een buurtbewoner;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;



- Overwegend dat er op korte termijn geen ingrijpende infrastructurele wegenis en rioleringswerken zullen plaatsvinden in de desbetreffende gemeentewegen;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting 2013 onder artikelnummer 423/140.02.

BESLUIT:

Tijdelijk aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.
Zavelstraat

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Stop en voorrang verlenen

Stop met behulp van signalisatie en volle witte lijn voor het fietspad ter hoogte van de Laarnesteenweg. Voorrang verlenen door alle bestuurders komende uit de Zavelstraat ten opzichte van de Laarnesteenweg.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden B5 en een volle witte lijn dwars op de rijweg.

Art. 3: Stilstaan en parkeren

Stilstaan en parkeren voor personenwagens toestaan over de volledige lengte van de Zavelstraat.

Dit door middel van de signalisatie E9b met onderbord type Xa aan de toegangen van de Zavelstraat met herhalingen met onderbord type Xd ter hoogte van Bocht en de Stooktestraat.

Art. 4: Enkelrichting tonnagebeperking

In de rijrichting van de Laarnesteenweg is een tonnagebeperking van kracht voor voertuigen met een MTM van meer dan 3,5ton.

Dit door middel van de signalisatie C21 (3,5ton) ter hoogte van de Damstraat en de Stooktestraat rechts in de rijrichting van de Laarnesteenweg.

Art. 5: snelheidsremmer

- Op de Zavelstraat lantaarnpaal met nummer 1228 in de richting van de Damstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- Op de Zavelstraat lantaarnpaal met nummer 1228 in de richting van de Laarnesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt respectievelijk gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21



Art. 6: snelheidsremmer

- Op de Zavelstraat ter hoogte van de vaste signalisatie die de bebouwde kom aanduiden ter hoogte van huisnummer 29 rechts in de rijrichting van de Laarnesteenweg onder de reeds aanwezige straatverlichting wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- Zavelstraat ter hoogte van de vaste signalisatie die de bebouwde kom aanduiden ter hoogte van huisnummer 29 rechts in de rijrichting van de Damstraat onder de reeds aanwezige straatverlichting wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt respectievelijk gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens het college van burgemeester en schepenen

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de burgemeester
A. De Geyter

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de burgemeester,
A. De Geyter

