

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 28 april 2020

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Marianne Gorre	voorzitter
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder	schepenen
	Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch,	
	Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke	raadsleden
	Pieter Orbie	algemeen directeur
Verontschuldigd:		
Afwezig:	Walter Govaert	raadslid

OPENBARE ZITTING

Smetledesteenweg: wijzigen voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt met Oud-Smetlede

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Overwegende dat de Smetledesteenweg gedeeltelijk deel uitmaakt van de bebouwde kom Wetteren, en dit vanaf huisnummer 4 richting Wetteren;
- Overwegende dat de gemeentegrens ter hoogte van het kruispunt Smetledesteenweg – Oud Smetlede in het midden van de rijbaan loopt;
- Overwegende dat de Smetledesteenweg een voorrangsweg is, behalve ter hoogte van het kruispunt met Oud Smetlede, daar geldt op vandaag nog steeds voorrang van rechts;
- Overwegende de vraag van de gemeente Lede om ook op dit kruispunt de Smetledesteenweg in de voorrang te brengen;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet werd voorzien in de begroting 2020;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 16 maart 2020.

Stemming

voor: 28 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw,
Freija Colpaert, Herman Maudens, Hilde Anneessens,
Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe,
Karel Van Imschoot, Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert,
Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert,
Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn,
Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

BESLUIT:

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermeldde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art.2: Voorrangsweg

De Smetledesteenweg is de hoofdweg. Hiertoe worden de verkeersborden B15 aangebracht aan elk kruispunt.

Art. 3: Overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

Tussen het kruispunt met de Serskampsteenweg – Zuidlaan en 300 meter voor de gemeentegrens met Lede wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door witte onderbroken strepen.

Ter hoogte van de kruispunten met de Kleine Smetledestraat, Smetledestraat en Langeveldstraat wordt een linksafslagstrook voorzien, voorafgegaan door een doorlopende witte streep en verdrijvingsvlakken.

Art. 4: Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

Tussen het kruispunt met de Serskampsteenweg – Zuidlaan en 300 meter voor de gemeentegrens met Lede, langs beide zijden van de rijbaan.

Art. 5: Markeringen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden

Tussen het kruispunt met de Serskampsteenweg – Zuidlaan en 300 meter voor de gemeentegrens met Lede, langs beide zijden, wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden. Hierdoor wordt een veiligheidszone gecreëerd tussen de rijbaan en het fietspad. Afhankelijk van de breedte van deze strook is parkeren al dan niet toegelaten.

Art. 6: Verdrijvingsvlakken (in het midden van de rijbaan)

- Ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Smetledestraat – Smetledestraat
- Ter hoogte van het kruispunt met de Smetledestraat

Art. 7: Oversteekplaats voor voetgangers

Ter hoogte van het kruispunt met de Serskampsteenweg – Zuidlaan.

Art. 8: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,
P. Orbie

de voorzitter
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
P. Orbie

de burgemeester,
A. Pardaen