

# GEMEENTERAAD

## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 13 december 2018

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Albert De Geyter	voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, Annelien Van Der Gucht, Lieve De Gelder	schepenen
	Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Hanne Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Winnie Meeus, Wouter Bracke	raadsleden
	Pieter Orbie	algemeen directeur
Verontschuldigd:	André D'Hauwe, Walter Govaert	raadsleden
Afwezig:	Jean-Paul De Corte	raadslid

### OPENBARE ZITTING

<b>Watermolenstraat: instellen tonnagebeperving +3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------

### DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op de beslissing van het schepencollege dd° 3 juli 2017 om een tijdelijke tonnagebeperking in te voeren in de Watermolenstraat - Kriephoekstraat naar aanleiding van de heraanleg van de doortocht N9 in Oordegem, waarbij het lokaal verkeer werd omgeleid langs de Houwstraat - Kriephoekstraat - Watermolenstraat;
- Overwegende dat de heraanleg van de N9 in Oordegem ondertussen beëindigd is;
- Overwegende dat de straat smal is, en ook niet geschikt is voor vrachtverkeer, is het aangewezen om de tijdelijke tonnagebeperking definitief in te stellen;
- Overwegende het gunstig advies van de lokale politie;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting 2018;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 22 oktober 2018;

#### Stemming

voor:	24	Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Hanne Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Winnie Meeus, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	0	

#### BESLUIT:

**Art.1:** De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

#### **Art.2:** Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met N462 Massemsesteenweg.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

**Art.3:** Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering van plaatselijk verkeer Tussen het kruispunt met de N462 Massemsesteenweg en het kruispunt met de Kortembosstraat.

Het verkeersbord C21 met opschrift "3,5 t" en onderbord met opschrift "uitgezonderd plaatselijk verkeer" wordt aangebracht.

Art.4: Smalle doorgang

Ter hoogte van de huisnummers 37 en 28.

De bestuurders komende van de Massemsesteenweg die rijden in de richting van de Molenbeek / Kriephoekstraat genieten voorrang.

Art.5: Markeringen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden.

Tussen huisnummer 67 en huisnummer 55, wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht, om de denkbeeldige rand van de rijbaan aan te duiden. Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor stilstaan en parkeren. Het begin en het einde van deze parkeerzone wordt aangeduid door een witte doorlopende dwarsstreep.

Art.6: Oversteekplaats voor voetgangers

Ter hoogte van het voorrangsgeregeld kruispunt met de N462 Massemsesteenweg.

Art.7: Parkeerverbod

In de Watermolenstraat, langs de kant van de onpare huisnummers.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderborden type X.

Art.8: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,  
P. Orbie

de voorzitter  
A. De Geyter

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,  
P. Orbie

de burgemeester,  
A. Pardaen