

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van
de gemeenteraad****Zitting van 24 mei 2018**

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Albert De Geyter	voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, Annelien Van Der Gucht, Lieve De Gelder	schepenen
	André D'Hauwe, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke	raadsleden
	Tom Van West	secretaris
Verontschuldigd:	Marie-Rose Van de Wiele	raadslid
Afwezig:		

OPENBARE ZITTING

Tragelweg: aanbrengen signalisatie ter hoogte van pleintje fiets- en voetgangersbrug

DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Overwegende dat in het najaar 2018 de nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de Schelde in gebruik zal worden genomen;
- Overwegende dat er in samenspraak met de Vlaamse Waterweg en de lokale politie verkeersmaatregelen dienen te worden genomen in de Tragelweg;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 7 mei 2018;

Stemming

voor: 26 Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe,
Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus,
Annelien Van Der Gucht, André D'Hauwe, Bram De Winne,
Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele,
Hilde De Graeve, Jan Tondeleir, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme,
Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem,
Robbe De Wilde, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus,
Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.

Tragelweg: aanbrengen van twee kiss&ride-zones, afbakenen van de parkeerplaatsen, en verboden toegang uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met N407 Kapellendries.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 3: Parkeerverbod

Er worden twee Kiss&Ride-zones voorzien ter hoogte van de nieuwe fiets- en voetgangersbrug over de Schelde;

- Ter hoogte van de aansluiting naar de aanbrug (drie parkeerplaatsen). Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E1 met onderbord type Xc “15m” en onderbord of symbool “kiss&ride”.
- Ter hoogte van de trappen (drie parkeerplaatsen). Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E1 met onderbord type Xa en onderbord of symbool “kiss&ride” aan het begin van de parkeerstrook en een verkeersbord E1 met onderbord type Xb aan het einde van de parkeerstrook.

Art. 4: Markeringen die de parkeerplaatsen afbakenen

De parkeerplaatsen worden afgebakend door middel van witte markering.

Art. 5: Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs

Verboden voor bestuurders om de fiets- en voetgangersbrug en het plein op te rijden, met uitzondering van fietsers en speed pedelecs.

Verkeersbord C3 met onderbord M11 wordt aangebracht ter hoogte van de toegangen tot het plein.

Art. 6: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

de secretaris,
T. Van West

Namens de gemeenteraad,

de voorzitter
A. De Geyter

de secretaris,
T. Van West

Voor eensluidend afschrift,

de burgemeester,
A. Pardaen