

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 28 mei 2019

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Marianne Corre	voorzitter
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem, Herman Strobbe, Lieve De Gelder	schepenen
	Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw, Freija Colpaert, Herman Maudens, Ira Lina Piscador, Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mercie- Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis, Sofie Wijmeersch, Stefaan De Greve, Tony Van Heuverswyn, Wouter Bracke	raadsleden
	Pieter Orbie	algemeen directeur
Verontschuldigd:		
Afwezig:	Walter Govaert	raadslid

OPENBARE ZITTING

N42 Oosterzelesteenweg: aanbrengen van een doorlopende witte streep ter hoogte van de in- en uitrit van het Frunpark

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op de ongevallencijfers van de lokale politie op de N42 Oosterzelesteenweg ter hoogte van de in- en uitrit van het Frunpark, waaruit blijkt dat er vrij veel ongevallen gebeuren;
- Overwegende dat het op de N42 Oosterzelesteenweg aangewezen is om het principe rechts-in, rechts-uit in te voeren ter hoogte van het Frunpark, en dit door middel van het aanbrengen van een volle witte streep in combinatie met het verkeersbord C31;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gewestwegen betreffen;
- Overwegende dat het aanbrengen van de witte doorlopende streep alsook het aanbrengen van de verkeersborden ten laste is van het agentschap Wegen en Verkeer;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 19 april 2019.

Stemming

voor: 28 Alain Pardaen, Marianne Gorre, Robbe De Wilde,
Dietbrand Van Durme, Katharine Claus, Piet Van Heddeghem,
Herman Strobbe, Lieve De Gelder, Albert De Geyter,
Annelien Van Der Gucht, Bram De Winne, Claudine De Pauw,
Freija Colpaert, Herman Maudens, Ira Lina Piscador,
Jan Tondeleir, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot,
Kathy Mercie-Mertens, Leentje Grillaert, Mieke De Roeve,
Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sabas Moschidis,
Sofie Wijmeersch, Stefaan De Greve, Tony Van Heuverswyn,
Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer
N42 Oosterzelesteenweg

Art. 1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Voorrangsweg

N42 Oosterzelesteenweg is de hoofdweg. Hiertoe worden de verkeersborden B9 aangebracht.

Art. 3: Snelheidsbeperking

Tussen de rotonde aan de E40 en het kruispunt met de Oosterzelestraat wordt een snelheidsbeperking van max. 50 km/u opgelegd. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift "50".

Art. 4: Verkeerslichten

- Aan het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg en de N417 Zuidlaan worden driekleurige verkeerslichten en tweekleurige voetgangerslichten aangebracht.
- Aan het kruispunt met de toegang tot de school Mariagaard en de Vantegemstraat worden driekleurige verkeerslichten en tweekleurige voetgangerslichten aangebracht.

Art. 5: Voorsorteringpijlen

- Rechtsafslagstrook, gecombineerde rechtdoor-linksafslagstrook en linksafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg
- Linksafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de Vantegemstraat

Art. 6: Markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden

Langs beide zijden van de weg wordt een brede witte doorlopende streep op de rijbaan aangebracht om de rand van de rijbaan aan te duiden.

Art. 7: Overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken door witte onderbroken strepen.

Tussen het kruispunt met de Oude Heerbaan en het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door middel van een witte doorlopende streep. Deze doorlopende streep wordt onderbroken ter hoogte van:

- de in- en uitrit van het bedrijvencomplex van huisnummer 7 en 9;
- de meest zuidelijk gelegen poort van huisnummer 10;
- de zijstraat Oosterzelesteenweg (tussen huisnummer 2/4 en 8G).

Art. 8: Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven

Ter hoogte van de in- en uitrit van het Frunpark wordt het verkeersbord C31a aangebracht.

Art. 9: Verdrijvingsvlakken

- ter hoogte van de rotonde over de E40
- ter hoogte van het kruispunt met de Oosterzelestraat – Vantegemstraat

Art. 10: Fietspad

Langs beide zijden van de N42 Oosterzelesteenweg liggen enkelrichtingsfietspaden. Deze worden aangeduid met de verkeersborden D7. Tussen het kruispunt met de Oude Heerbaan en het kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg wordt het fietspad richting Wetteren aangeduid door middel van overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.

Art. 11: Oversteekplaats voor voetgangers

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N9 Brusselsesteenweg
- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de Vantegemstraat

Art. 12: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Art. 13: Dit besluit wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,
P. Orbie

de voorzitter
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
P. Orbie

de burgemeester,
A. Pardaen