

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van  
de gemeenteraad****Zitting van 22 juni 2017**

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Tony Oyen	wnd.voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, Lieve De Gelder	schepenen
	André D'Hauwe, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Walter Govaert, Winnie Meeus,	
	Wouter Bracke	raadsleden
	Tom Van West	secretaris
Verontschuldigd:		
Afwezig:	Albert De Geyter	voorzitter
	Annelien Van Der Gucht	schepen
	Jan Tondeleir	raadslid

## OPENBARE ZITTING

**Lange Bergstraat: parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen**

## DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010 waarbij de Vlaamse regering i.k.v het actieplan “Clean Power for Transport” tegen 2020 in totaal 2.500 publieke laadpalen voor elektrische wagens wil voorzien, en dat sinds 13 april 2016 de Vlaamse distributienetbeheerders door de Vlaamse overheid een openbardienstverplichting toevertrouwd hebben gekregen, namelijk de uitrol van elektrische laadinfrastructuur;

- Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd° 8 augustus 2016 om beroep te doen op de distributienetbeheerder Eandis voor de aankoop, installatie, onderhoud en commerciële exploitatie van deze laadpalen;
- Overwegende dat de gemeente Wetteren tegen eind 2017 over vier bijkomende locaties dient te beschikken waar een oplaadpaal voor elektrische voertuigen dient geplaatst te worden;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegende dat er voldoende krediet werd voorzien in de begroting 2017;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 2 juni 2017;

#### Stemming

voor: 24 Alain Pardaen, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Leentje Grillaert, Herman Strobbe, Katharine Claus, André D'Hauwe, Bram De Winne, Christophe Lostrie, Dietbrand Van Durme, Dirk Uyttendaele, Hilde De Graeve, Jean-Paul De Corte, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Niko Piscador, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke

tegen: 0

onthouding: 0

#### BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.

Lange Bergstraat: twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

Art. 1: De verkeersreglementering in hoger vermeldde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met Korte Bergstraat.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 3: Stoppen en voorrang verlenen

Aan het kruispunt met de Hoenderstraat.

Art. 4: Verkeersgeleider

Ter hoogte van het kruispunt met de Korte Bergstraat.

Art. 5: Parkeerplaats voor personen met een handicap

– Voor de woning met huisnummer 1A;

– Voor de woning met huisnummer 159.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId en type Xc "6m".

– Op de parking Berg ter hoogte van de Korte Bergstraat (2 plaatsen);

– Op de parking Berg ter hoogte van de B-Post-automaat.

Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9a met onderbord type VIId.

**Art. 6: Parkeren voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen (uitsluitend personenwagens)**

**Op twee parkeerplaatsen nabij het kruispunt met de Korte Bergstraat.**

**Dit wordt gesignaleerd aan de hand van een verkeersbord E9b met onderbord met symbool “elektrische voertuigen” zoals bepaald in artikel 70.2.1.h. van de Wegcode.**

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,  
T. Van West

de wnd.voorzitter  
T. Oyen

Voor eensluidend afschrift,

de secretaris,  
T. Van West

de burgemeester,  
A. Pardaen