

# GEMEENTERAAD

## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 22 juni 2022

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Marianne Gorré	voorzitter
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir	schepenen
	Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mertens, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Sofie Wijmeersch, Tony Van Heuverswyn,	
	Veerle Van Maldegem, Wouter Bracke	raadsleden
	Ward Hollebosch	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Walter Govaert	raadslid
Afwezig:		

### OPENBARE ZITTING

#### Aanvullend reglement op het wegverkeer Schoorstraat

#### DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Overwegende dat de vraag naar deze maatregelen er gekomen is op initiatief van het burgercollectief van Wetteren Ten Ede (Atelier Ten Ede) naar aanleiding van een enquête die eind 2021 werd afgenomen en de resultaten begin 2021 aan het college van Burgemeester en Schepenen werden toegelicht;
- Overwegende de representatieve enquête van Atelier Ten Ede;
- Overwegende de resultaten en voorstellen naar aanleiding van deze enquête;
- Overwegende het verbeteren van de verkeersveiligheid in Wetteren Ten Ede;
- Overwegende de vraag van de gemeenten Destelbergen, Laarne en Melle naar een ruimer aaneengesloten gebied waarbinnen een tonnagebepanking van kracht is;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;
- Overwegend dat er op korte termijn geen ingrijpende infrastructurele wegenis en rioleringswerken zullen plaatsvinden in de desbetreffende gemeentewegen;
- Overwegende het gunstig advies van de lokale politie Wetteren - Laarne - Wichelen.
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting 2013 onder artikelnummer 423/140.02;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 09/05/2022.

#### Stemming

#### GEWONE STEMMING

voor:	25	Alain Pardaen, Marianne Gorré, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir, Albert De Geyter, Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Johan D'Hauwe, Karel Van Imschoot, Kathy Mertens, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Paul Lauwers, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch, Veerle Van Maldegem, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	3	Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Tony Van Heuverswyn
Blanco	0	

#### BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer.

Schoorstraat

Art.1: De verkeersreglementering in hoger vermelde openbare weg, ingevoerd bij toepassing van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en vastgesteld in alle voorafgaande

gemeenteraadsbesluiten (met uitzondering van de maatregelen die meerdere straten of zones bevatten) worden opgeheven en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2: Stoppen en voorrang verlenen

Aan het kruispunt met de Heusdensteenweg.

De verkeersborden B5 met bijhorende stopstreep worden aangebracht.

Art. 3: Voorrang verlenen

Aan het kruispunt met de Mellesteenweg.

Verkeersbord B1 met bijhorende dwarsstreep, gevormd door witte driehoeken, wordt aangebracht.

Art. 4: Snelheidsbeperking

Max. 50km/u buiten bebouwde kom

Tussen het kruispunt met de Heusdensteenweg en de gemeentegrens met Laarne/Destelbergen.

Dit wordt aangeduid met de verkeersborden C43 met opschrift "50".

**Art. 5: snelheidsremmer**

- Op de Schoorstraat ter hoogte van lantaarnpaal 1838 in de richting van de Mellestraat/Broekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- Op de Schoorstraat ter hoogte van lantaarnpaal 1838 in de richting van de Heusdensteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

**Art. 6: snelheidsremmer**

- Op de Schoorstraat ter hoogte van huisnummer 68 (onder een verlichtingspaal) in de richting van de Heusdensteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- Op de Schoorstraat ter hoogte van huisnummer 68 (onder een verlichtingspaal) in de richting van de Mellestraat/Broekstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

Art. 7: Dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,  
W. Hollebosch

de voorzitter,  
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,  
W. Hollebosch

de burgemeester,  
A. Pardaen