

GEMEENTERAAD

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad Zitting van 21 mei 2024

Aanwezig:	Marianne Gorré	voorzitter
	Albert De Geyter	burgemeester
	Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir	schepenen
	Annelien Van Der Gucht, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Hilde Anneessens, Ira-Lina Piscador, Johan D'Hauwe, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Peter Blancquaert, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Sofie Wijmeersch, Tony Oyen, Veerle Van Der Gucht, Wouter Bracke	raadsleden
	Ward Hollebosch	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Karel Van Imschoot, Kathy Mertens, Paul Lauwers, Tony Van Heuverswyn, Walter Govaert	raadsleden
Afwezig:		

Aanvullend reglement op het wegverkeer Acaciastraat

DE RAAD

- Gelet op de bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119;
- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 en latere wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 en latere wijzigingen waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 08 juni 2007, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van artikel 3 van de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- Gelet op de gemeenteraad van 22 maart 2022 omtrent de goedkeuring wegenis- en rioleringswerken OMV_2020186356 - o/ref 2022/16 - Aanleg fietspaden, aanleggen gescheiden rioleringsstelsel en wijzigen weginrichting – Zuidlaan - Acaciastraat
- Overwegende de gemeenteraadscommissie openbare werken dd° 23 juni 2022 start uitvoering riolerings- en wegeniswerken Zuidlaan - Acaciastraat;
- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gewestwegen betreffen;
- Overwegende dat het aanbrengen en onderhoud van de verkeersborden (met uitzondering parkeren op een gewestweg) ten laste van AWW valt;
- Overwegende dat er voldoende krediet voor de aankoop van verkeersborden werd voorzien in de begroting;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 6 mei 2024.

Stemming

voor:	18	Marianne Gorré, Albert De Geyter, Robbe De Wilde, Dietbrand Van Durme, Katrien Claus, Piet Van Heddeghem, Bram De Winne, Jan Tondeleir, Freija Colpaert, Herman Maudens, Herman Strobbe, Johan D'Hauwe, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Peter Blancquaert, Sofie Wijmeersch, Tony Oyen, Veerle Van Der Gucht
tegen:	4	Hilde Anneessens, Peter De Backer, Rene Van Der Haegen, Wouter Bracke
onthouding:	2	Annelien Van Der Gucht, Ira-Lina Piscador
Blanco	0	

BESLUIT:

Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer
N416 Acaciastraat

Art. 1: Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Acaciastraat worden opgeheven, met uitzonderingen van gebiedsdekkende maatregelen.

Art. 2: Voorrangsweg

N416 Acaciastraat is de hoofdweg. Hiertoe worden de verkeersborden B9 aangebracht.

Art. 3: Verkeerslichten

Aan het kruispunt met de N416 Warandelaan - Molenstraat - Jan Broeckaertlaan worden driekleurige verkeerslichten en tweekleurige voetgangerslichten aangebracht.

Art. 4: Voorsorteringpijlen

Linksafslagstrook ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N416 Warandelaan - Molenstraat - Jan Broeckaertlaan.

Art. 5: Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N416 Warandelaan – Molenstraat – Jan Broeckaertlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Victor Van Sandelaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Fortstraat.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1d op een middeneiland.

Art. 6: Fietspad

Langs beide zijden van de N416 Acaciastraat liggen enkel richtingsfietspaden. Deze worden aangeduid met de verkeersborden D7.

Art. 7: Oversteekplaats voor voetgangers

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N416 Warandelaan – Molenstraat – Jan Broeckaertlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Fortstraat en de ventweg;
- ter hoogte van het rondpunt.

Art. 8: oversteekplaats voor fietsers

- ter hoogte van het kruispunt met de Fortstraat en de ventweg;
- ter hoogte van het rondpunt.

Dit wordt aangeduid door haaiantanden ter hoogte van de fietsoversteekplaats en het voorrangsbord B1.

Art. 9: Opstelvak voor fietsers en bromfietsen

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N416 Warandelaan – Molenstraat – Jan Broeckaertlaan.

Dit wordt afgebakend door twee stopstrepen.

Art. 10: Stoppen en voorrang verlenen

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N416 Warandelaan – Molenstraat – Jan Broeckaertlaan.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B5.

Art. 11: Voorrang verlenen

- ter hoogte van het kruispunt met de Boomkwekerijstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de ventweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de Fortstraat;
- ter hoogte van het rondpunt.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B1.

Art.12: verplicht rechtsaf

- ter hoogte van het kruispunt met de Boomkwekerijstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Fortstraat;
- ter hoogte van de ventweg.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D1f.

Art. 13: Rechts afslaan voor fietsers en speed pedelecs bij rood of oranje licht

Fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N416 Warandelaan – Molenstraat – Jan Broeckaertlaan.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord B22.

Art. 14: Verbod om aan het volgende kruispunt linksaf of rechtsaf te slaan

- ter hoogte van het lichtengeregeld kruispunt met de N416 Warandelaan – Molenstraat – Jan Broeckaertlaan, dit wordt aangeduid met het bord C31a met onderbord GVIIa '3,5 ton' GIV 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer';
- ter hoogte van de tweede afslag naar de Fortstraat, dit wordt aangeduid met het bord C31b met onderbord M12.

Art. 15: verplicht rondgaand verkeer (rondpunt)

- Ter hoogte van het kruispunt met de Zuidlaan.

Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D5.

Art. 16: parkeren

Parkeren voorbehouden voor voertuigen tot maximum 3,5 ton ter hoogte van de rechterzijde vanaf het rondpunt tot het kruispunt met de Serskampsteenweg
Dit wordt aangeduid met het verkeersbord E9a met onderbord 'max. 3,5 ton'.

Art. 17: De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder met uitzondering van de borden van de parkeerregeling, die ten laste zijn van de gemeente Wetteren.

Art. 18: Dit besluit wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré

Voor eensluidend afschrift,

de algemeen directeur,
W. Hollebosch

de voorzitter,
M. Gorré